

# CAMSO 4L 13



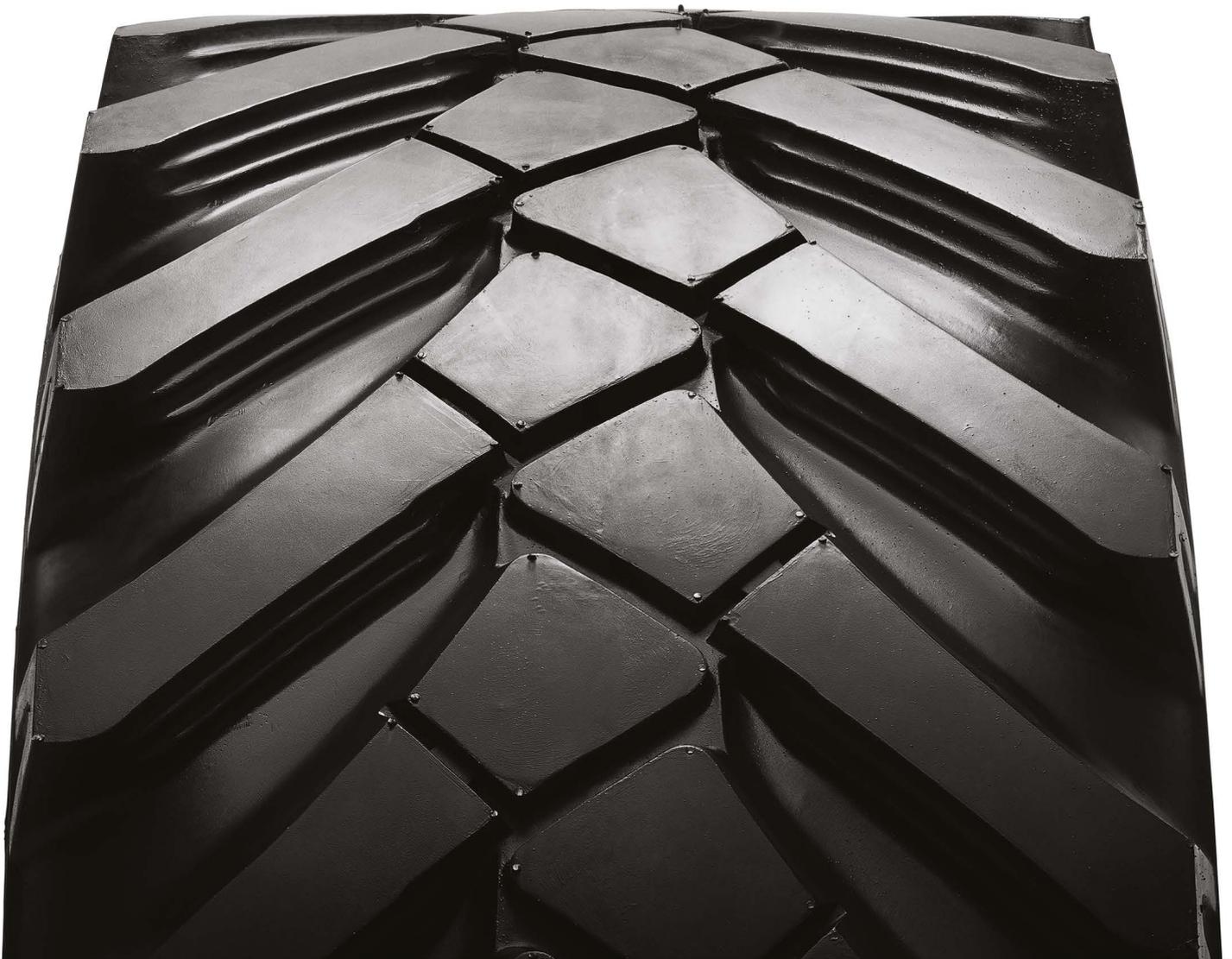
MANIPULADORES  
TELESCÓPICOS



CARGADORES  
FRONTALES COMPACTO



MINI-  
DUMPERS



## UNA CONDUCCIÓN SUAVE CON TRACCIÓN MEJORADA

Ofrece durabilidad y versatilidad excepcionales en aplicaciones dentro y fuera de carretera. Reduce las vibraciones para un mayor confort en la conducción al tiempo que ofrece una excelente tracción en condiciones fuera de carretera.

[camso.co](http://camso.co)

## RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



TRACCIÓN



CAMSO

ROAD  
FREE  
COMPANY

# CAMSO 4L I3



## VERSÁTIL DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO DIRECCIONAL CON BLOQUE CENTRAL

- Reduce las vibraciones y aumenta la comodidad en la conducción

## DISEÑO ESCALONADO DE LA BANDA DE RODAMIENTO TIPO HAULER

- Maximiza la limpieza de la banda de rodamiento en condiciones todo terreno para una mejor tracción



## DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO DE HOMBRO ABIERTO

- Ofrece una excelente tracción en condiciones todoterreno

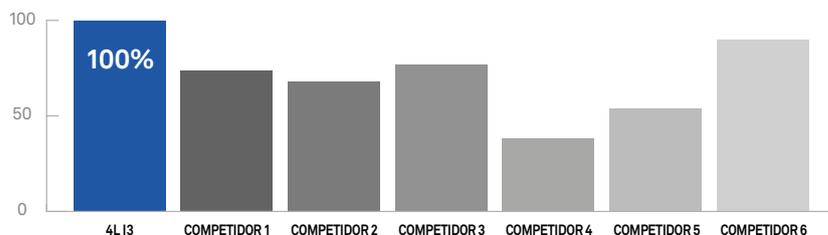
## CARCASA REFORZADA PARA SERVICIO PESADO

- Proporciona excelente estabilidad y resistencia a los impactos laterales

MEDIDA	PR	MEDIDA DEL RIN		DIMENSIONES			ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	CÓDIGO TRA	APLICACIÓN	CAPACIDAD DE CARGA [kg]							
		Recomendada	Alternativa	Diámetro exterior [mm]	Ancho de sección [mm]	Profund. banda-rodam. orig. [mm]					En otros vehículos					En montacargas contrabalanceados		
											Presión de inflado [bar]	Arrastre	10 km/h	15 km/h	50 km/h	Presión de inflado [bar]	Neumático de carga	Neumático de dirección
10.0/75-15.3	8	9 x 15.3	-	797	265	29	119	A8	R-4	LIBRE	3,10	2245	1905	1810	1225	4,25	1945	1630
				797	265	29	106			TRACCIÓN	3,10	2245	1330	1265	855	4,25	1945	1630
11.5/80-15.3	10	9 x 15.3	-	847	294	25	131	A8	R-4	LIBRE	3,40	3220	2730	2595	1755	4,75	2790	2340
				847	294	25	119			TRACCIÓN	3,40	3220	1905	1810	1225	4,75	2790	2340
10.5-18	10	9x18	9SDC	891	269	25	126	B	R-4	-	3,75	4250	3060	2805	1905	4,50	3060	2550
12.5-18	12	11x18	11SDC 12SDC 12	989	335	22	131	B	R-4	-	3,50	4250	-	-	1905	4,25	3510	2925
10.5-20	10	9x20	9SDC	950	278	22	128	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
12.5-20	12	11x20	11SDC 12SDC 12	1054	348	23	132	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
14.5-20	14	11x20	11SDC 12SDC 12	1107	359	27	138	B	R-4	-	3,50	5900	7950	7300	2645	4,25	4250	3540
405/70-20 (16/70-20)	14	13x20	13SDC	1081	442	26	154	A8	R-4	LIBRE	3,50	6190	9400	8600	3375	5,50	5365	4500
				1081	442	26	142			TRACCIÓN	3,50	6230	11600	11000	2385	5,50	5365	4500
405/70-24 (16/70-24)	14	13x24	13SDC	1188	421	27	156	A8	R-4	LIBRE	3,50	6600	8200	7800	3600	4,50	5720	4800
				1188	421	27	144			TRACCIÓN	3,50	6580	12350	11750	2520	4,50	5720	4800

## FACTOR DE RIESGO DE IMPACTO

El factor de riesgo de impacto se calcula según la resistencia de la carcasa y el espacio entre bloques



El neumático Camso 4L I3 muestra la **mayor resistencia a los impactos** gracias a la excelente resistencia de su carcasa y su espacio entre bloques optimizado en comparación con seis competidores en el tamaño 405/70-20.

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO:

[camso.co](http://camso.co)



ANTIGUAMENTE CONOCIDA COMO CAMOPLAST SOLIDALE